

SHPD Motor Oil

REVIVOIL 15W-40

Per accrescere l'impiego delle proprie basi nei prodotti lubrificanti per l'autotrazione, Viscolube ha messo a punto, con un produttore leader nel campo degli additivi, un lubrificante "heavy duty" per motori diesel sovralimentati, approvato secondo quanto previsto dalle principali specifiche Costruttori.

Il nuovo lubrificante gode di vantaggi e proprietà conferite anche dalle basi Viscolube presenti nella formulazione. In particolare presenta i seguenti requisiti:

- il basso tenore complessivo di zolfo, che favorisce la salvaguardia del catalizzatore;
- l'alto indice di viscosità, al quale contribuiscono principalmente le basi Viscolube, che permette di non dover ricorrere all'impiego di basi di gruppo III e IV, più costose, con vantaggi sul costo formula dell'olio;
- la volatilità Noack a livello dei migliori lubrificanti della stessa gradazione di viscosità SAE, che influisce positivamente sui consumi di olio;
- la viscosità alle basse temperature (-20 °C) e a bassi shear, molto al di sotto del limite massimo consentito di 7000 cP, che rende il prodotto molto fluido nella fase di accensione del motore;
- la stabilità ossidativa intrinseca delle basi Viscolube e il livello elevato della tecnologia di additivazione, che permettono di allungare gli intervalli di cambio tra i 50.000 e gli 80.000 km.

L'elevato livello di qualità garantisce la salvaguardia nel tempo del catalizzatore, secondo quanto i costruttori indicano nelle più recenti specifiche. L'impiego totale in formulazione di basi ri-raffinate Viscolube consente, grazie al loro elevato livello qualitativo, tecnico ed ambientale, significativi vantaggi in termini di costi, emissioni ed impatto ambientale.

Proprietà chimico-fisiche

	Metodo	Unità di misura	Valori tipici
KV100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,7
KV 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	107,0
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	142
Pour Point	ASTM D 97	°C	-39
Viscosità CCS -20 °C	ASTM D 5293	cP	6900
Flash Point C.O.C.	ASTM D 92	°C	233
Densità 15 °C	ASTM D 4052	kg/l	0,877

Profilo prestazionale

E' un lubrificante di gradazione SAE 15W-40

Risponde alle specifiche ACEA E7-08 (Costruttori Europei) e API CI-4/SL (Costruttori Americani), rappresentative di un olio SHPD per intervalli di riempimento standard (sono state introdotte per combattere il crescente livello di acido nitrico che si crea nell'impiego dell'EGR) che allineano le emissioni dei lubrificanti agli standard Euro V.

Approvazioni Costruttori

Il nuovo olio presenta le seguenti approvazioni ufficiali:

- MB 228.3
- MAN 3275
- MTU Type 2
- Volvo VDS-3
- Renault Truck RLD-2
- Caterpillar ECF-2/ECF-1-a
- Cummins 20076/20077
- Mack EO-M Plus